

**CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISMO VELOCITA' – CIV 2006
AUTODROMO DI MONZA 29 - 30 APRILE (PRIMA PROVA)**

A MONZA IL PRIMO DEI SEI APPUNTAMENTI DEL TRICOLORE VELOCITÀ – AL VIA NELLE QUATTRO CLASSI TANTI PILOTI IMPEGNATI AI MASSIMI LIVELLI INTERNAZIONALI – NELLA SUPERBIKE, ANTIPASTO DEL MONDIALE, ANCHE LO SPAGNOLO RUBEN XAUS - NEL PROGRAMMA IL TROFEO YAMAHA CON 150 ISCRITTI.

COMUNICATO STAMPA

Dopo il rinvio della gara di Imola che si sarebbe dovuta correre lo scorso 9 aprile e che verrà recuperata il 24 settembre, tocca all'autodromo di Monza ospitare la prima prova del Campionato Italiano Velocità, il massimo evento motociclistico nazionale delle due ruote motorizzate che la Federazione Motociclistica Italiana ha affidato per il sesto anno consecutivo alla società riminese Sport Promotion che ne curerà tutti gli aspetti organizzativi.

Al via quattro classi, 125 G.P. 600 Super Sport, Superstock e Superbike che racchiudono il meglio dei piloti nazionali, molti dei quali impegnati, soprattutto nelle quattro tempi, anche a livello internazionale dove non mancano di distinguersi fra i migliori, in particolare nella classe Superstock, quella riservata alle maxi cilindrata rigorosamente di serie.

L'appuntamento di Monza è molto atteso e c'è grande interesse in tutte le categorie per vedere quelli che saranno i valori in campo.

La 125 GP Marvic è una vera e propria incognita, infatti sono quasi tutti piloti nuovi, è così molto difficile fare pronostici, praticamente usciti di scena tutti i maggiori protagonisti degli scorsi anni, o perché passati ad altre classi o perché approdati al mondiale; la ottavo di litro si presenta estremamente rinnovata. Indubbiamente promettono bene i due diciassetenni Simone Sancioni (Aprilia) e Roberto Lacalendola (Honda), ma la vera sorpresa potrebbe essere il giapponese Hiroaki Kuzuhara che domenica scorsa si è aggiudicato a Misano la prima prova del trofeo Honda 125.

Nella 600 Super Sport Motociv tanti i pretendenti al casco tricolore, a partire dal campione in carica Simone Sanna (Honda – Improve Racing) che avrà come agguerrito avversario il riminese Massimo Roccoli passato dalla Superstock alla 600 Super Sport dove è impegnato anche a livello mondiale con ottimi risultati.

Fra i sicuri protagonisti vanno inseriti poi Gianluca Vizziello in sella alla Yamaha del team Italia Lorenzini e il giovanissimo Niccolò Canepa passato alla Ducati e poi non si può certo considerare fuori dai giochi Alessio Corradi (Yamaha) che nonostante varie disavventure rimane uno dei piloti più forti della categoria.

Della partita saranno sicuramente anche Alessandro Antonello (Kawasaki) e gli ex campioni Camillo Mariottini e Stefano Cruciani entrambi su Honda e Cristiano Migliorati rimasto fedele alla "verde" del team Lightspeed.

Affollatissima come di consueto la Superstock 1000 Ferracci under 30, con molti nomi nuovi che vanno ad aggiungersi ai soliti noti. Qui, assente il campione in carica Alessio Polita, emigrato nella classe regina; lotta aperta fra Fabrizio Pellizzon che sceso dall'Aprilia è salito sulla Kawasaki del Barry Racing Team; sempre sulla moto verde

anche Maurizio Prattichizzo rimasto fedele al team Papamoto. Difenderanno invece i colori Yamaha l'ex vicecampione della ottavo di litro Mattia Angeloni con il team Lucetti Racing, il portacolori del team Italia Claudio Corti e Ilario Dionisi team Trasimeno. Grande però è l'aspettativa di vedere cosa riuscirà a fare un altro pilota velocissimo, l'aretino Luca Scassa collaudatore ufficiale della MV Agusta che domenica scorsa a Valencia ha ottenuto un promettente quinto posto, confermando così quanto di buono si diceva su di lui e sulla sua moto.

Infine la classe regina, la Superbike PBR dove il campione in carica Norino Brignola, rimasto fedele alla Ducati gestita dal team Guandalini, dovrà misurarsi con la voglia di riscatto degli ex campioni Lucio Pedercini e Alex Gramigni, anch'essi sempre in sella, rispettivamente alla Ducati e alla Yamaha. Scalpita però anche Marco Borciani (Ducati) che ha deciso di mettersi in proprio, creando un team tutto e che è già riuscito a racimolare già qualche punto nell'iridato. Fra i più giovani, partono con ottime chance il portacolori della Suzuki e campione in carica della Superstock Alessandro Polita (Suzuki – Celani), vincitore domenica scorsa a Valencia nella classe Superstock e poi il fiorentino Lorenzo Alfonsi, tornato alla Ducati dopo una non felice stagione con la Yamaha, da inserire in questo gruppo anche il ventitreenne e portacolori del team Celani Vittorio Iannuzzo.

Da notare poi che a Monza sarà presente un grande della Superbike, lo spagnolo Ruben Xaus che approfitterà della circostanza per preparare al meglio la gara iridata che si terrà la domenica successiva all'italiano.

Oltre alle gare del CIV a Monza, così come nelle restanti prove del torneo tricolore si correrà la Yamaha Cup R6, il trofeo promosso dalla casa giapponese che a conferma della sua validità, ha raccolto oltre 150 iscritti

Molto intenso il programma della manifestazione che si aprirà venerdì con le verifiche tecniche e le prove libere cronometrate. L'intera giornata di sabato sarà dedicata alle qualifiche che designeranno le griglie di partenza. Domenica, aprirà il programma il monomarca Yamaha che con quattro corse impegnerà tutta la mattina, le gare del CIV tutte nel pomeriggio a partire dalle ore 14.00

Il costo dei biglietti è di 10 Euro il sabato e di 15 la domenica, l'ingresso al paddok è maggiorato di 10 Euro

Ufficio Stampa

Monza, 26 aprile 2006

Ufficio Stampa: Diego Mancuso, Celso Pallassini,
347 7593717 328 8326609
bginformazione@libero.it